

UCHWAŁA Nr 291 / 5847 / 17
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO
w RZESZOWIE
z dnia 7 kwietnia 2017r.

**w sprawie zmiany Uchwały nr 283/5641/17 z dnia 14 marca 2017 r. w sprawie
zatwierdzenia Listy ocenionych projektów oraz wyboru projektów do
dofinansowania z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach osi
priorytetowej V Infrastruktura komunikacyjna działanie 5.4 Niskoemisyjny
transport miejski (konkurs dedykowany) RPO WP na lata 2014-2020.**

Działając na podstawie art. 41 ust. 1 i ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (tekst jedn. Dz.U z 2016 r. poz. 486) oraz art. 9 ust. 1 pkt 2) i ust. 2 pkt 2) ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020 (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r., poz. 217 z późn. zm.), Uchwały Nr 198/4036/16 Zarządu Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie z dnia 25 lipca 2015 r. w sprawie przyjęcia Regulaminu konkursu dla naboru wniosków o dofinansowanie projektów ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w trybie konkursowym w ramach osi priorytetowej V Infrastruktura komunikacyjna działania 5.4 Niskoemisyjny transport miejski (konkurs dedykowany), Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2014 – 2020

**Zarząd Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie – Instytucja Zarządzająca
Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Podkarpackiego
na lata 2014 - 2020
uchwala, co następuje:**

§ 1

Zwiększa się kwotę dofinansowania ze środków EFRR dla projektu Gminy Miejskiej Przemysł pn.: „*Rozbudowa i integracja systemu komunikacji publicznej na terenie MOF Przemysł*” do wysokości **19 772 481,04 zł.**

§ 2

Przyjmuje się zmienioną Listę podstawową projektów wybranych do dofinansowania w ramach osi priorytetowej V Infrastruktura komunikacyjna działanie 5.4 Niskoemisyjny transport miejski (konkurs dedykowany) Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2014 – 2020, zgodnie z kolejnością określoną w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 3

Zwiększa się kwotę dofinansowania projektów wymienionych w § 2 ze środków EFRR do wysokości **144 217 811,16 zł.**

§ 4

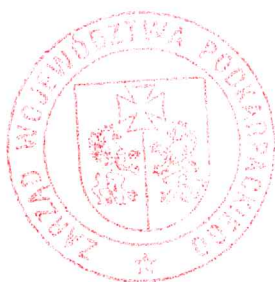
Uzasadnienie do niniejszej uchwały stanowi załącznik nr 2.

§ 5

Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Podkarpackiego.

§ 6

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.



MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA
Władysław Ortyl

**Lista podstawowa projektów wybranych do dofinansowania
w ramach osi priorytetowej V Infrastruktura komunikacyjna, działania 5.4 Niskoemisyjny transport miejski (konkurs dedykowany)
nabór nr RPPK.05.04.00-IZ.00-18-001/16**

Lp.	Numer wniosku wg SL2014	Wnioskodawca	Tytuł projektu	Całkowity koszt projektu (w zł)	Dotacja w tym z:		Wynik oceny merytorycznej (liczba uzyskanych punktów)
					EFRR (w zł)	Budżet Państwa (zł)	
1	RPPK.05.04.00-18-0004/16	Gmina Stalowa Wola	Mobilny MOF Stalowej Woli	52 568 054,51	36 827 768,27	0,00	pozytywna (91 pkt)
2	RPPK.05.04.00-18-0002/16	Gmina Miasto Krosno	Rozwój transportu niskoemisyjnego na obszarze Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Krosno	38 440 027,80	27 316 386,63	0,00	pozytywna (81 pkt)
3	RPPK.05.04.00-18-0001/16	Gmina Miasta Sanoka	Wdrożenie zintegrowanego systemu ograniczenia niskiej emisji w ramach systemu transportu w MOF Sanok-Lesko	29 865 767,54	21 266 174,94	0,00	pozytywna (78 pkt)
4	RPPK.05.04.00-18-0005/16	Gmina Miasta Dębica	Ograniczenie niskiej emisji w Dębicko Ropczyckim Obszarze Funkcjonalnym poprzez zakup nowoczesnych autobusów oraz poprawę infrastruktury drogowej związanej z obsługą transportu drogowego	12 999 915,01	9 199 863,50	0,00	pozytywna (73 pkt)
5	RPPK.05.04.00-18-0006/16	Gmina Miejska Mielec	Poprawa jakości funkcjonowania systemu transportu publicznego dla MOF Mielec	44 976 719,78	29 835 136,78	0,00	pozytywna (69 pkt)
6.	RPPK.05.04.00-18-0003/16	Gmina Miejska Przemyśl	Rozbudowa i integracja systemu komunikacji publicznej na terenie MOF Przemyśl	28 926 245,39	19 772 481,04	0,00	pozytywna (62 pkt)

Nazwy Wnioskodawców, tytuły projektów, kwoty kosztów całkowitych i wnioskowanej dotacji podano zgodnie z treścią złożonych wniosków.


 WARSZĄTEK WOJEWÓDZTWA
 Władysław Ortyl

UZASADNIENIE

Zgodnie z zapisami Szczegółowego opisu osi priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2014-2020 oraz Uchwały Nr 198/4036/16 Zarządu Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie z dnia 25 lipca 2016 r. w sprawie przyjęcia Regulaminu konkursu dla naboru wniosków o dofinansowanie projektów w ramach osi priorytetowej V Infrastruktura komunikacyjna działania 5.4 Niskoemisyjny transport miejski (konkurs dedykowany) Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2014 – 2020 do kompetencji Zarządu Województwa należy podjęcie w drodze uchwały decyzji o wyborze projektów do dofinansowania na podstawie listy ocenionych projektów opracowanej zgodnie z wynikami oceny Komisji Oceny Projektów dokonującej oceny formalnej i merytorycznej wniosków o dofinansowanie.

Szacunkowa kwota przeznaczona na dofinansowanie projektów w ramach osi priorytetowej V Infrastruktura komunikacyjna działania 5.4 Niskoemisyjny transport miejski (konkurs dedykowany), wskazana w Regulaminie konkursu wynosiła **129 000 000,00 zł**.

W efekcie oceny merytorycznej – jakościowej utworzona została lista obejmująca 6 projektów na łączną kwotę dofinansowania z EFRR w wysokości **144 217 811,16 zł**.

W dniu 14 marca 2017 r. Zarząd Województwa podjął Uchwałę sprawie zatwierdzenia Listy ocenionych projektów oraz wyboru projektów do dofinansowania z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach osi priorytetowej V Infrastruktura komunikacyjna działanie 5.4 Niskoemisyjny transport miejski (konkurs dedykowany) RPO WP na lata 2014-2020, zgodnie z którą wybrano do dofinansowania 6 projektów, przy czym z uwagi na dostępną kwotę przeznaczoną na dofinansowanie projektów w ramach działania 5.4 Niskoemisyjny transport miejski, projekt Gminy Miejskiej Przemyśl (nr wniosku RPPK.05.04.00-18-0003/16), który uzyskał najmniejszą liczbę punktów (62 pkt.), został objęty dofinansowaniem w kwocie **4 554 669,88 zł**, tj. niższej niż wnioskowana (19 772 481,04 zł).

W związku z powyższym IZ RPO WP zwróciła się do Ministerstwa Finansów (pisma z dnia 28 marca br. oraz 6 kwietnia br., znak RP-VI.433.56.2017.AK) z prośbą o wyrażenie zgody na nadkontraktację w ramach działania 5.4 Niskoemisyjny transport miejski, co umożliwi dofinansowanie we wnioskowanych kwotach wszystkich projektów wybranych do dofinansowania Uchwałą nr 283/5641/17 z dnia 14 marca 2017 r. w sprawie zatwierdzenia Listy ocenionych projektów oraz wyboru projektów do dofinansowania z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach osi priorytetowej V Infrastruktura komunikacyjna działanie 5.4 Niskoemisyjny transport miejski (konkurs dedykowany) RPO WP na lata 2014-2020.

Pismem z dnia 6 kwietnia 2017 r. (znak: IP8.9011.231.2017) Ministerstwo Finansów wyraziło zgodę na zakontraktowanie umów na kwotę **144 217 811,16 zł** w ramach działania 5.4 Niskoemisyjny transport miejski, z zastrzeżeniem zablokowania kwoty 14 972 359,76 zł w działaniu 5.3 Infrastruktura kolejowa.

Uwzględniając powyższe Zarząd Województwa Podkarpackiego:

- zwiększył dofinansowanie ze środków EFRR dla projektu Gminy Miejskiej Przemyśl pn.: *„Rozbudowa i integracja systemu komunikacji publicznej na terenie MOF Przemyśl”* do wnioskowanej kwoty, tj. 19 772 481,04 zł,

- przyjął zmienioną Listę podstawową projektów wybranych do dofinansowania w ramach osi priorytetowej V Infrastruktura komunikacyjna, działania 5.4 Niskoemisyjny transport miejski (konkurs dedykowany) nabór nr RPPK.05.04.00-IZ.00-18-001/16.

MARSZAŁEK WOJEWODZTWA

Władysław Ortyl